



SPONSORSHIP BROCHURE

STAGIONE
SPORTIVA

2022

PRESENTAZIONE PILOTA

CHI SONO

“ PILOTA: GABRIEL DI PIETRO

Nato a Domodossola il 21/09/2001
vive a Craveggia in provincia di Verbania.

Il giovane pilota della Valle Vigizzo
si è avvicinato al mondo dei motori fin da piccolo
e a **5 anni** ha esordito nelle competizioni prendendo parte
a numerose ginkane amatoriali in tutta la provincia.

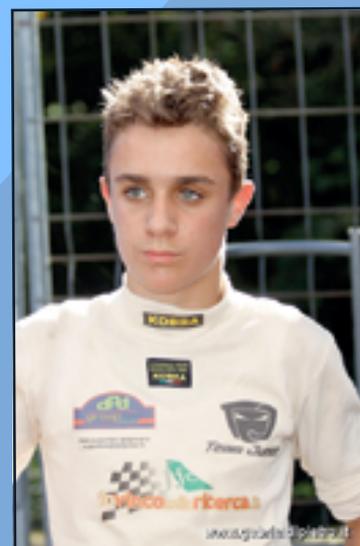


Dai 6 agli 8 anni
ha gareggiato nella categoria Delfini della Champion Kart,
dal 2010 ha disputato il campionato Academy Champion Kart
nelle categorie 50cc e 60cc Mini,
vincendo per due stagioni, nel 2010 e 2011.



PRESENTAZIONE PILOTA

CHI SONO



Dal 2015 diventa il **primo minorenne** in Italia a correre nel **campionato Italiano Rallycross** nella categoria KartCross; dove conclude al quarto posto nel 2016, e nel 2018 **terzo** nella **finale Europea Autocross**, su oltre 70 iscritti da tutta Europa



Sempre nel 2018, partecipa ad **Aci Rally Italia Talent**, evento che ha come scopo l'individuare nuovi talenti da inserire nell'automobilismo sportivo italiano, dove su oltre 7.000 iscritti conclude **quarto assoluto**, **vincendo la categoria Under 18**.

Grazie a questo risultato viene selezionato per partecipare al **Supercorso Federale** in Sardegna, a bordo delle Ford Fiesta R2T gestite dal team inglese **M-Sport**.

PRESENTAZIONE PILOTA

CHI SONO

Nel 2019 seppur ancora minorenni, realizza il suo sogno: correre nei **rally**! Debutta affiancato dall'esperto Gigi Pirollo al **12° Franciacorta Rally show** a bordo della Peugeot S2000 della Twister Corse.

Nel 2020 la prima vera stagione rallystica: gareggia nella Coppa di Zona 1 a bordo di una Peugeot 208 R2B. Fin da subito mostra quel che sa fare conquistando un terzo posto al Rally Città di Torino.



Nel 2021, forte del sodalizio con la navigatrice Serena Manca, sempre a bordo di una Peugeot 208 R2B preparata da Twister Corse, gareggia nell'**International Rally Cup** dove conclude al terzo posto di classe, e terzo nel **Trofeo Peugeot** su 21 partecipanti. I due oltre al buon piazzamento in campionato partecipano ad altre due gare, entrambe **vinte** con buon distacco sugli altri concorrenti. ”



PRESENTAZIONE PILOTA

CHI SONO

“ NAVIGATRICE: SERENA MANCA



Per la stagione motoristica 2021, Gabriel è stato affiancato dalla giovane Navigatrice cuneese Serena Manca con la quale si è instaurato fin da subito un rapporto di intesa e spirito professionale, elementi fondamentali in abitacolo.

Serena debutta nei rally nel 2014 dopo aver conquistato il **secondo posto** del corso Navigatori. Negli anni successivi la passione per questa disciplina la porta a partecipare ad altri corsi con professionisti, nonché ad esperienze importanti da ricognitrice, che le danno possibilità di accrescere le sue competenze, parallelamente alle numerose gare su tutto il territorio.

La copilota piemontese è reduce di un importante risultato a livello Nazionale: la **vittoria** del titolo “Navigatori” della categoria femminile all’**Aci Rally Italia Talent 2020**, edizione alla quale hanno partecipato oltre 10 mila persone da tutta Italia.

Sempre nel 2020 prende parte a una delle gare più importanti della storia del rallysmo mondiale: il **Tour de Corse Historique**, a bordo di una Porsche Carrera 911, terminato con una **28ima** posizione assoluta.

Nel 2021, come dicevamo, affianca Gabriel nell’**International Rally Cup**. I due non possono che unire il loro talento e la loro determinazione, scalando così le classifiche e lasciando tutti a bocca aperta.

”

PRESENTAZIONE PILOTA

CHI SIAMO



La strada da percorrere è ancora lunga, ma, Gabriel e Serena, hanno gettato le fondamenta per quello che è un sodalizio di tutto rispetto.

Hanno dimostrato il loro Talento, la loro voglia di crescere con determinazione e spirito professionale.

Ora non resta che unire le forze e collaborare insieme con il vostro supporto!

PREPARIAMO INSIEME LA STAGIONE 2022

	CIRA-Campionato Italiano Rally Asfalto	
55° Rally Elba	AC Livorno	CIRA / CRZ (Zona 6)
54° Rally del Salento	AC Lecce	CIRA / CRZ (Zona 7)
38° Rally della Marca	Comitato Motorgroup A.S.D.	CIRA / CRZ (Zona 3)
35° Rally Lana	Rally Team New Turbomark	CIRA / CRZ (Zona 1)
42° Rally di San Martino in Castrozza e Primiero	San Martino Corse	CIRA / CRZ (Zona 3)
42° Rally Città di Modena	Automobile Club Modena	CIRA / CRZ (Zona 5)
41° Rally Città di Como	AC Como	CIRA

PRESENTAZIONE VETTURA

PEUGEOT 208 R2B



Motore:

Tipo: EP6C con bielle, pistoni e sistema di fasatura specifici, cilindrata 1598 cc, alesaggio/corsa 77 x 85,8 mm, potenza max 185 CV a 7.800 giri/min, coppia max 119 m.daN a 6.300 giri/min

Sospensioni:

Anteriore: pseudo McPherson con barre antirollio intercambiabili (3 tipi) e triangoli specifici con uniball
Posteriore: ponte ad H rinforzato e modificato con barre antirollio intercambiabili (3 tipi)
ammortizzatori ant e post specifici Ohlins a 3 vie con supporto idraulico regolabili.

Telaio:

Struttura scocca rinforzata con rollbar saldato a norme FIA. Pesì a norma FIA: 1030 kg a vuoto, 1180 kg con equipaggio a bordo ripartizione pesì 64% ant, 36% post

Pneumatici:

Cerchio/gomme: asfalto: 6,5 x 16;
17/60-16 – terra: 6 x 15; 16/64-15

Sistema di alimentazione:

Alimentazione iniezione diretta Magneti Marelli, monofarfalla motorizzata

Trasmissione:

CAMBIO: Sequenziale a 5 marce con comando meccanico e 3 coppie finali omologate. Differenziale autobloccante con rampa precaricata. Frizione Monodisco ceramico-metallico da 184 mm con comando idraulico

FRENI: anteriori a disco flottante ventilato diam. 310 x 30 mm (asfalto) o diam 285 x 26 mm (terra); pinza Alcon a 4 pistoncini a fissaggio radiale. Posteriori a disco pieno diam. 290 x 8 mm; pinza Alcon a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano idraulico, servosterzo idraulico.

**VISIBILITA'
IMMAGINE**

SPONSORIZZAZIONE

IL PROGETTO

Un buon progetto e la sua divulgazione iniziano sempre da una buona presentazione. Interlacciare un rapporto con uno sponsor che creda nel progetto è per il team una grande responsabilità e questo richiede una spiccata professionalità per la corretta prosecuzione del rapporto.

Il concetto di sponsorizzazione non è per noi fine a se stesso, ma dà vita a una vera e propria sinergia lavorativa che **ci faccia meritare reciprocamente.**

PERCHE' SPONSORIZZARE

Mentre nella pubblicità tradizionale l'impresa promotrice ha un più diretto controllo del messaggio veicolato, nello sponsoring questo è essenzialmente rimesso alla casualità, ma questo permette al marchio di avere un'incisione maggiore.

Nella pubblicità tradizionale esiste la possibilità per il pubblico di sottrarsi al messaggio pubblicitario, a differenza di quanto si verifica nella sponsorizzazione, dove ci si può sottrarre all'assorbimento del messaggio promozionale soltanto scegliendo di non seguire o non assistere all'evento sportivo.

DUNQUE..

Piloti e scuderie dispongono di strumenti di marketing che, se ben utilizzati, possono trasformare una sterile sponsorizzazione in un successo per gli sponsor.



Un buon pilota rende vincente anche il proprio sponsor!
(es. Martini Racing su Miki Biasion).

VISIBILITA' IMMAGINE

SPONSORIZZAZIONE

La visibilità di uno sponsor può essere perseguita attraverso l'utilizzo di tutti gli "spazi utili":

VISIBILITÀ IMMAGINE

- Logo su Tuta/Casco
- Logo su cappellini e accessori
- Logo su abbigliamento pre e post gara
- Logo su vettura
- Logo su cruscotto per cameracar
- Totale personalizzazione dell'auto con logo
- Totale personalizzazione dell'abbigliamento dell'equipaggio
- Esposizione banner con logo azienda in area ospitality e assistenza

VISIBILITÀ TRAMITE I MEDIA

Negli ultimi anni la visibilità del motorsport tramite copertura televisiva è aumentata notevolmente.

Laddove ciò non avviene ancora esiste uno strumento ben più importante: **Internet**.

La connessione e l'informazione in tempo reale han fatto passi da gigante.

E' sempre più costante la presenza di operatori media e dunque delle dirette in streaming, visibili da ogni parte del mondo.

Fondamentale è anche la realizzazione di cameracar (con logo sponsor sul cruscotto ad esempio), che permette allo sponsor di ottenere una visibilità maggiore della sola esposizione in gara.

**You Tube ha un audience di 5 milioni di utenti in italia.
Neanche un GP di formula 1 ha una tale potenzialità!**

VISIBILITA' IMMAGINE

COME FARE

La sponsorizzazione può essere programmata in modi diversi.

I gradi di sponsorizzazione sono elencati di seguito e lo sponsor, in base alle sue esigenze e richieste, potrà scegliere e programmare quello che più ritiene opportuno.

TITLE SPONSOR

Il vostro marchio identificherà l'equipaggio vestendolo dei propri colori, ha quindi la massima visibilità: vettura, tuta, abbigliamento pre e post gara, pannelli e banner pubblicitari in campo gara e visibilità sui social.

MAIN SPONSOR

In questa fascia lo sponsor ha altissima visibilità, ha la disponibilità dei miglior spazi pubblicitari sulla vettura, come cofano e fiancate, tuta, pannelli e banner pubblicitari in campo gara e visibilità sui social. Questa fascia è disponibile per un massimo di due sponsor.

MAJOR SPONSOR

Lo spazio dedicato a questi sponsor ha un ottima visibilità su vettura e abbigliamento.

PARTNER SPONSOR

In questa fascia la visibilità viene data negli spazi più piccoli dedicati alla pubblicità sulla vettura e/o eventualmente su abbigliamento.

TECHINCAL SPONSOR

Lo sponsor interviene con fornitura diretta di materiale e/o beni di interesse sportivo o esigenze varie. La visibilità viene data generalmente sui paraurti.

N.B:

Questi livelli di sponsorizzazione vanno programmati caso per caso, e devono essere discussi per poter ottimizzare l'investimento e garantire il massimo ritorno d'immagine.

VISIBILITA' IMMAGINE

VETTURA



- (A)** Esempi di spazi per loghi sponsor di maggiori dimensioni
- (B)** Esempi loghi sponsor di maggiori dimensioni
- (C)** Esempi di spazi loghi sponsor di minori dimensioni

**VISIBILITA'
IMMAGINE**

CONTATTI

**“Chi smette di fare pubblicità
per risparmiare soldi
è come se fermasse l’orologio
per risparmiare tempo”**

Siamo disponibili ad incontrarvi di persona
per discutere nel dettaglio di questo progetto.

Siamo certi che da un incontro personale
possa scaturire una grande collaborazione,
che ci veda **GRANDI INSIEME!**

Contatti:

Di Pietro Gabriel

gabrieldipietro1@gmail.com

348 315 4385